



Comune di Senis

PROVINCIA DI OR

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.29 del 12/09/2017

OGGETTO:

RICHIESTA SALVAGUARDIA E VALORIZZAZIONE TRENINO VERDE

L'anno duemiladiciassette addì dodici del mese di settembre alle ore venti e minuti dieci nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria Urgente ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. MASSA MARIA SERENA - Sindaco	Sì
2. ANEDDA RAMONA - Vice Sindaco	Sì
3. CASU GIAN PIETRO - Consigliere	Sì
4. MARRAS GIUSEPPE - Consigliere	Sì
5. CARTA FRANCESCO - Consigliere	Sì
6. ZACCHEDDU AUGUSTO - Consigliere	No
7. IBBA GRAZIANO - Consigliere	Sì
8. BOUKRI ALI' - Consigliere	No
9. SOI ANNETTA - Consigliere	No
10. COSSU GIULIA - Consigliere	No
11. FRONGIA GIUSEPPE - Consigliere	No
12.	
13.	
Totale Presenti:	6
Totale Assenti:	5

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale Signor FUSCO DANIELE il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor MASSA MARIA SERENA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Dato atto che ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000,i pareri non vengono espressi in quanto trattasi di mero atto di indirizzo politico.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto il seguente comunicato stampa presentato dal "Comitato per la valorizzazione del Trenino Verde della Sardegna", che di seguito integralmente si riporta:

"Comitato per la valorizzazione del Trenino Verde della Sardegna

Comunicato stampa

A tutti gli organi di stampa della Sardegna

*Il Comitato per la valorizzazione del Trenino Verde della Sardegna ha indetto una giornata di protesta per sottolineare l'assenza di una seria politica regionale a favore del Trenino Verde. Infatti, dopo anni di incontri, assemblee, proteste e promesse, da parte del Presidente Pigliaru e della Giunta regionale, non si intravede nessuna scelta politica chiara, che consenta a questo grande attrattore turistico regionale di svolgere una funzione positiva e propulsiva per lo sviluppo dei territori interessati, ed in particolare per le zone interne. Tutto questo accade mentre in altre parti d'Italia, d'Europa e del mondo le ferrovie storiche vengono valorizzate con grande successo. Di recente lo stesso parlamento nazionale ha approvato una legge a favore di queste ferrovie in tutto il paese. Come se non bastasse a questo disinteresse politico della Regione si aggiunge la insufficiente gestione dell'Arst, creando disguidi e ritardi che danneggiano e annullano gli sforzi degli operatori dei territori interessati, tesi a valorizzare il Trenino Verde. L'ultimo esempio negativo è stato quello di interrompere i viaggi del Trenino dopo il 27 agosto prossimo nella tratta Laconi – Sorgono, con un preavviso di alcune settimane, con passeggeri che avevano già acquistato i biglietti e gli operatori turistici che chiedevano altri treni a noleggio. Questo mentre con la sola pubblicità degli operatori viaggiavano pieni, lasciando anche passeggeri a terra. Questa positiva stagione viene così interrotta nel periodo migliore, nel periodo delle feste, sagre e dell'autunno in Barbagia e nelle altre zone dell'interno. Si tratta di una scelta scellerata,incomprensibile, probabilmente programmata da tempo e tenuta nascosta ai rappresentanti delle istituzioni pubbliche, ai sindacati e agli operatori turistici ed economici dei nostri territori.**Per tutte queste ragioni la giornata di protesta si svolgerà nelle stazioni ferroviarie della tratta Mandas- Sorgono, Domenica 27 Agosto prossimo, poco prima dell'arrivo del Trenino nelle singole stazioni, con i consigli comunali convocati dai Sindaci, le Pro Loco, le Associazioni locali, i lavoratori, gli operatori turistici e i cittadini di queste comunità.** Rivolgiamo anche un appello ai Consiglieri regionali, senatori, deputati, all'Anci, ai rappresentanti di tutte le istituzioni di partecipare a queste manifestazioni. Per i Comitato Per i Sindaci (Paolo Pisu) (Marco Pisano). Mandas, 23 agosto 2017"*

Rilevato che il Trenino Verde costituisce uno dei più grandi attrattori turistici della Sardegna (di valenza nazionale ed europea) in tutte le sue, specifiche e particolari, quattro tratte, come affermato in documenti ufficiali ed unanimemente approvati dalla Giunta e dal Consiglio Regionale;

Considerato che si tratta di un bene storico, culturale, ambientale ed architettonico di grande pregio, come testimoniato da molti esperti dello specifico settore di cui trattasi e persino dal grande viaggiatore inglese D.H. Lawrence;

Considerato che le esperienze di altre regioni italiane, stati europei e del mondo dimostrano come la valorizzazione dei trenini storici (e il loro successo, riportato ampiamente dai media) sia la giusta strada da percorrere poiché introduce elementi propulsivi di sviluppo per i territori interessati;

Vista la recentissima Legge del 9 agosto 2017, n. 128 (GU Serie Generale n.196 del 23-08-2017),recante "*Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico*", avente la finalità di salvaguardare e valorizzare le tratte ferroviarie di particolare pregio culturale paesaggistico e turistico, che comprendono i tracciati ferroviari, le stazioni e le relative opere d'arte e pertinenze, nonché dei mezzi rotabili storici e turistici abilitati a percorrerle;

Visto, inoltre, l'art. 2 comma 2 della predetta Legge con il quale sono individuate, nell'ambito dell'intero territorio nazionale, come tratte ferroviarie ad uso turistico, tra le altre, anche le linee Mandas-Arbatax, Isili-Sorgono, Sassari-Palau Marina e Macomer-Bosa (tutte interessate dal Trenino Verde);

Rilevato, invece, che contrariamente alla giusta importanza che dovrebbe essere riconosciuta al Trenino Verde da parte di tutti gli Enti a ciò preposti, lo stesso risulta interessato dell'imminente chiusura della tratta Laconi-Sorgono, che segue in ordine di tempo la chiusura di diversi tratti della linea ferroviaria Mandas-Arbatax causata dal mancato collaudo di alcuni ponti e dagli incendi avvenuti questa estate.

Considerato che negli anni in cui è stata attribuita la giusta importanza alla fondamentale risorsa rappresentata dal Trenino Verde, anche ponendo in essere delle attività di promozione, la domanda ha abbondantemente superato l'offerta, contribuendo non solo ad abbattere i costi fissi ma a produrre degli attivi in altri settori interessati;

Atteso che con la L.R. n°12 del 30 Giugno 2011, art.24, comma 3, il Consiglio Regionale ha dato precisi indirizzi:

- individuando i collegamenti ferroviari del Trenino Verde quali servizi turistici di linea di valenza Regionale;
- assegnando alla Giunta Regionale l'individuazione dei collegamenti ferroviari esercitati sulle linee qualificate come "Trenino Verde";
- assegnando, sempre alla Giunta Regionale, il compito circa la definizione dei relativi programmi di esercizio e la messa a punto delle politiche tariffarie unitamente ai criteri e alle modalità di erogazione delle risorse finanziarie;
- assegnando all'Assessorato dei Trasporti il compito di provvedere alla "promozione, valorizzazione e sviluppo " delle linee.

Unanime

DELIBERA

Di richiedere agli Enti preposti di porre in essere tutte le iniziative necessarie al fine di dare concreta attuazione ai succitati indirizzi e affinché, nel contempo, venga sviluppata una ulteriore azione complessiva articolata nei seguenti punti:

1) La ripresa dell'esercizio Ferroviario, lungo l'intero tracciato della Mandas -Arbatax e Isili - Sorgono, effettuando il collaudo dei ponti e tutti gli altri lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria necessari alla sicurezza dell'intera linea;

2) L'incremento dei Treni Turistici, garantendo l'effettuazione dei viaggi tutto l'anno, in particolare in primavera e nei fine settimana, ovvero in corrispondenza delle principali feste e sagre;

2) La ripresa dei finanziamenti ai viaggi "Culturali e delle scuole", che contribuirebbero alla conoscenza della storia della Sardegna, dell'ambiente, dei paesaggi delle zone interne delle ferrovie storiche che li attraversano, anche in considerazione del fatto che per tale progetto sarebbe sufficiente un investimento di circa 150.000 euro;

3) L' approvazione del Calendario dei viaggi e del contratto di esercizio con ARST per le linee turistiche (L.R. 12/2011, art. 24, comma 3), al fine di dare anche agli operatori del settore certezze e possibilità di programmare le loro attività;

4) La costituzione in ARST di una direzione Turistica dotata di autonomia decisionale e finanziaria, che collabori con i quattro assessorati competenti (programmazione, trasporti, turismo e pubblica istruzione), oltre che in stretto e costante rapporto di collaborazione con i referenti istituzionali, turistici ed economici dei territori interessati; tale collaborazione dovrà essere finalizzata alla costruzione concordata di pacchetti turistici, proposte di viaggio, organizzazione degli orari, che vanno collocate nella promozione turistica regionale e di concerto con gli operatori organizzati in Sardegna, in Italia e nel mondo. Al riguardo è necessario coinvolgere gli operatori

per la promozione e la commercializzazione dei viaggi, con aggiornamenti delle modalità di prenotazione;

5) Il Progetto generale di valorizzazione del Trenino Verde, riguardante tutta l'attività di manutenzione e gestione della Ferrovia, il potenziamento del materiale rotabile (non solo vecchie carrozze storiche, ma anche nuove carrozze panoramiche), caselli e stazioni (concessi ai territori per la realizzazione di luoghi di accoglienza, punti ristoro, servizi igienici e turistici, esposizione e vendita dei prodotti locali, artigianali e artistici).

Tale studio è stato per buona parte già pensato e scritto, approfondimenti che al momento risultano essere stati accantonati (vedasi, per citarne uno, il progetto dell'Ing. Ghisu-Arst). Da questi progetti e studi bisogna ripartire, aggiornandoli alla luce delle nuove esigenze e delle esperienze positive fatte e che si stanno facendo nel mondo. I fondi necessari a finanziare l'intero progetto possono essere reperiti dalla Amministrazione Regionale, nell'ambito del Piano Infrastrutture (si tratta di progetti a basso impatto ambientale, rapido iter autorizzativo ed elevata cantierabilità), delle politiche per lo sviluppo delle aree dell'interno, dei fondi comunitari;

6) Candidatura del Trenino Verde a Patrimonio Unesco: completare il lavoro avviato in passato (Delibera G.R. 8/17 e Delibera 44/40 del 2010) che andrebbe presentato anche alla FAI;

7) Entrare nella Cooperazione Europea con un progetto di "Rete delle ferrovie storiche e turistiche del Mediterraneo", condividendo momenti di cooperazione e confronto che si vanno avviando tra molte regioni (Corsica, Liguria, Toscana, Calabria, Majorca, Regione PACA, Tunisia...), e che considerano la valorizzazione delle tratte ferroviarie di valenza storica e turistica una eccezionale occasione di sviluppo sostenibile, per orientare i flussi turistici dalle Coste verso i territori più nascosti... (Programmi INTEREG, PO MARITTIMO; MED; ENI, eccetera..);

8) Sottoscrizione di un "Protocollo d'intesa", tra la Regione, i Comuni, i Sindacati e il Comitato "Salviamo il Trenino Verde della Sardegna", che rappresenta gli operatori turistici ed economici, oltre alle associazioni ambientaliste, culturali, turistiche e degli utenti del Trenino, studiosi e appassionati.

La seduta viene chiusa alle ore 20,40.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Sindaco
F.to: MASSA MARIA SERENA

Il Segretario Comunale
F.to: FUSCO DANIELE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N _____ del Registro Pubblicazioni

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 19/09/2017 al 04/10/2017 come prescritto dall'art.124, 1° comma, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267.

, li _____

Il Segretario Comunale
F.to: FUSCO DANIELE

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Li, _____

Il Segretario Comunale
SGARIGLIA MARIA

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA 12-set-2017

Perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° comma, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

Senis, li _____

Il Segretario Comunale
F.to FUSCO DANIELE

DA TRASMETTERE A

- UFFICIO TECNICO
- UFFICIO AMMINISTRATIVO
- UFFICIO CONTABILE
- UFFICIO VIGILANZA
- UFFICIO SERVIZIO SOCIALE

Il Segretario Comunale