

LEGENDA RISCHIO IDRAULICO

- R4 Rischio Alto (punteggi da 641 a 1200)
- R3 Rischio medio (punteggi da 321 a 640)
- R2 Rischio basso (punteggi da 131 a 320)
- R1 Rischio molto basso (punteggi da 3 a 130)

Viabilità di emergenza principale (tale viabilità può essere utilizzata quale via di fuga e transito soccorso e consente il raggiungimento delle aree di attesa e di accoglienza)

Viabilità di emergenza secondaria ed alternativa (tale viabilità può essere utilizzata quale via di fuga e transito soccorso e consente il raggiungimento delle aree di attesa e di accoglienza)

➔ Direzione di spostamento in caso di evacuazione

♿ Edifici con residenza di portatori di handicap, disabili allettati etc. e relativa numerazione di indicazione in relazione al piano di emergenza (i dati sono custoditi dalla funzione assistenza sociale)

LCT_01_001
XXXXXXXXXXXXX Esposti in zona a rischio R3/R4

ELENCO CANCELLI DA PRESIDARE

CN. XXX

CN. 001: Incrocio S.S. 442 - S.C. da Villa Sant'Antonio a Senis
 CN. 002: Incrocio S. P. Senis Asuni - S.P. Villa Sant'Antonio
 CN. 003: Incrocio S.S. 442 - S.Vic. Calcinadas
 CN. 004: Via Cagliari, ponte sulla S.S. 442
 CN. 005: Incrocio S.S. 442 - S.C. Assolo Senis
 CN. 006: Incrocio S.C. Assolo Senis - S.C. de Ninni Centu
 CN. 007: Incrocio S.C. Pranu Argiolas - S.Vic. Marciana
 CN. 008: Incrocio S.Vic. Besunza - S.Vic. Maria Turri
 CN. 009: Incrocio S.Vic. Calcinadas - S.Vic. Pranu Auras (Su Pardu)
 CN. 010: Incrocio S.C. da Senis a Laconi - S. Vic. Ollasa
 CN. 011: Incrocio S.C. da Senis a Laconi - Via Cagliari
 CN. 012: Incrocio S. Vic. Genna Sebada - S.C. da Sant'Antonio Ruinas a Senis
 CN. 013: Incrocio S. Vic. Genna Sebada - S.Vic. de Sa Cracchera
 CN. 014: Incrocio S. Vic. de Sa Cracchera - S. Vic. Pranu Comperu
 CN. 015: Incrocio S.S. 442 - Via Marconi
 CN. 016: Incrocio S.S. 442 - Via Cagliari
 CN. 017: Incrocio Strada Vicinale Pranu Auras - Via Centro
 CN. 018: Incrocio Strada Vicinale Pranu Comperu - Via Tellaias

In rosso è riportato l'elenco dei cancelli di ambito urbano rappresentati nella tavola

Base ortofoto anno 2016

PRESIDIO TERRITORIALE STAZIONE FORESTALE DI ALES VIA DON MILANI - EX CASA CIRCONDARIALE - ALES

VIGILI DEL FUOCO DISTACAMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DI ALES - COMANDO PROVINCIALE DI ORISTANO - CORSO UMBERTO I - ALES (OR)

SCALA PRIORITA'

PRIORITA' 1: Intervento immediato in fase di previsione ai fini del monitoraggio continuo ed in fase di emergenza, con soccorritori e mezzi, finalizzato alla tutela delle persone e di mitigazione dei fenomeni o comunque soccorso urgente nelle aree in cui il danno atteso coinvolge le persone

PRIORITA' 2: In fase previsionale controllo dei punti critici; in fase di emergenza intervento secondario con soccorritori e mezzi a seguito segnalazioni di necessità da parte dei privati o dal P.O.

PRIORITA' 3: In fase previsionale controllo e monitoraggio aree e in fase di emergenza intervento solo in caso necessità legate a casi di assistenza particolare a carico delle persone

AREE DI EMERGENZA

AREE DI ACCOGLIENZA

1A) CASA PROTETTA - VIA CENTRO - SUP. COPERTA 200 mq

AREE DI ATTESA

1ATT) VIA CENTRO - SUPERFICIE 450 MQ
 2ATT) PIAZZA PADRE PIO - SUPERFICIE 400 MQ

AREE DI AMMASSAMENTO

1AMM) VIA CENTRO - SUPERFICIE 1150 mq

Coordinamento con i Comuni di Assolo e Nureci per eventuali blocchi viabilità sulla S.S. 442
 Coordinamento con i Comuni di Villa Sant'Antonio ed Asuni per eventuali blocchi sulle strade provinciali

COMUNE DI SENIS
 PROVINCIA DI ORISTANO

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE PER IL RISCHIO INCENDIO ED IDROGEOLOGICO

Allegato alla Deliberazione del C.C. n. ___ del _____

TAVOLA: **V** SCALA 1:2.000

DATA AGOSTO 2018

INQUADRAMENTO DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO DETTAGLIO URBANO

IL SINDACO
 DOTT. SSA MARIA SERENA MASSA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
 ING. SARA VINCI

IL PROFESSIONISTA
 DOTT. GEOL. ANTONELLO FRAU

RISCHIO INONDAZIONE

Scenario di danno in caso di evento:
 Nelle aree di criticità (opere interferenti e aree di deflusso), sono possibili la perdita di vite umane e/o lesioni gravi alle persone, danni gravi alle infrastrutture e al patrimonio ambientale, la distruzione delle attività socio-economiche.

Tipologia di evento atteso: locali piene improvvise con lame d'acqua decimetriche a forte velocità in aree prossime ai corsi d'acqua e compluvi, allagamenti (in particolare zona R4) e ruscellamento di forte intensità o rallentamento deflussi in aree subplaneggianti. L'esposizione è tale comunque da non richiedere l'evacuazione in corrispondenza dell'area urbana ma solo ed unicamente misure di autoprotezione trattandosi di edifici multipiano.

All'interno del centro urbano possibilità inoltre di allagamento nelle aree di criticità legate anche al flusso laminare di qualche decimetro, confinato all'interno delle vie del centro storico e secondo le linee di massima pendenza.

E' comunque previsto, in emergenza, fatti salvi eventuali differenti comandi, stazionare all'interno delle abitazioni nei piani alti e adottare comportamenti di auto protezione. In caso di evento alluvionale o di precipitazioni di forte intensità devono essere evitati spostamenti sulla viabilità e in prossimità delle aree inondabili e di criticità e adottare particolari cautele con comportamenti di autoprotezione. Ci si dovrà comunque spostare urgentemente dalle aree di deflusso idrico seguendo le indicazioni previste dal Piano e seguire le vie di fuga ed emergenza cercando di raggiungere le zone vicine altimetricamente più elevate utilizzando la viabilità principale e secondaria

Priorità 1,2,3 - Popolazione in area a rischio: stimate 26 unità

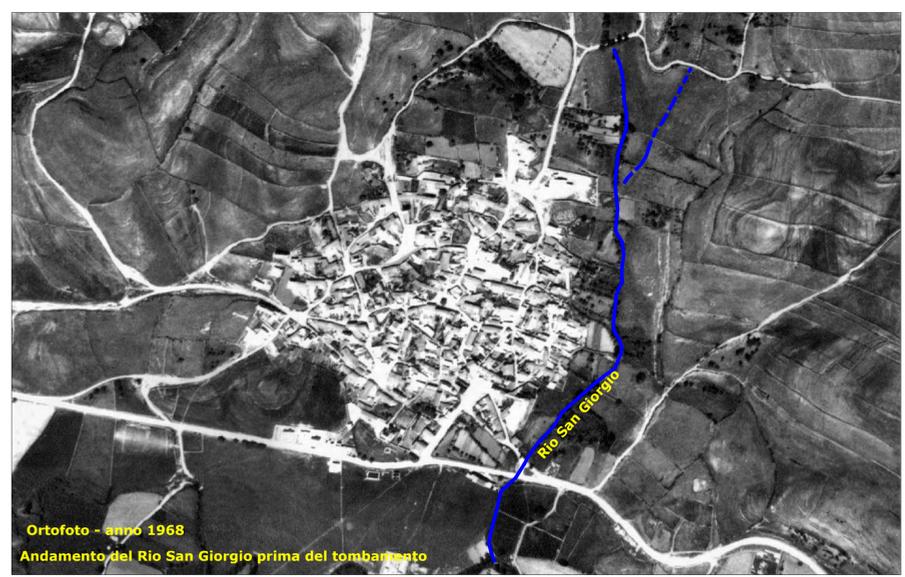
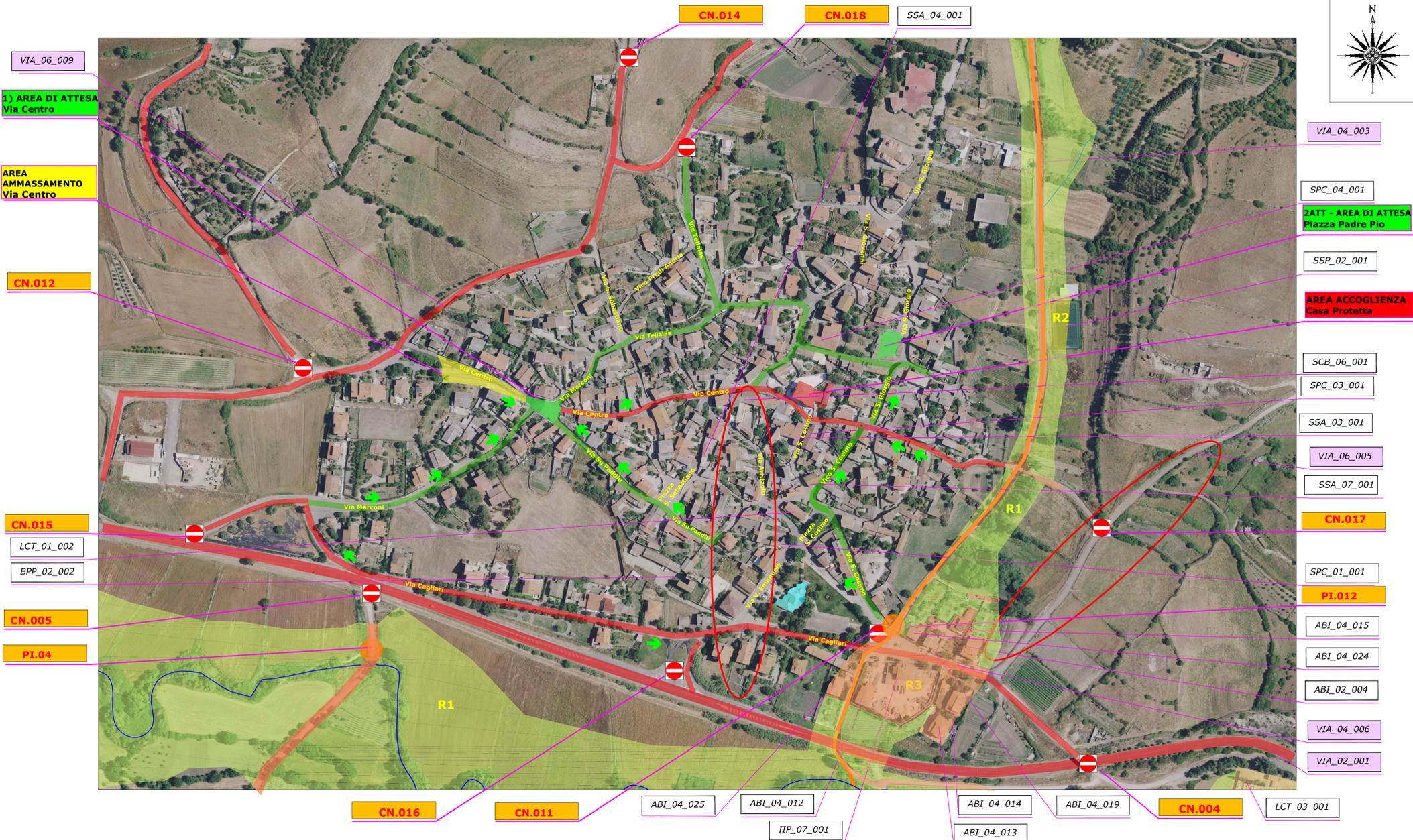
➔ Direzione di spostamento in caso di evacuazione/allontanamento

○ Nodi idraulici critici e zone di potenziale criticità (al di fuori delle perimetrazioni di rischio) in corrispondenza di attraversamenti stradali, viabilità o rioni, caratterizzati da rischio in caso di forti precipitazioni e deflussi e in cui possono manifestarsi fenomeni di allagamento, erosioni concentrate e insufficienza smaltimento acque meteoriche da parte della rete drenante

In fase di emergenza sul territorio:
 Blocco ai cancelli di accesso ai settori del territorio, secondo lo scenario previsto

VIABILITA' PRINCIPALE e SECONDARIA:

- StradaStatale n. 442
- Via Cagliari
- Via Vittorio Emanuele
- Via Centro
- Via Marconi
- Via Su Paddiu



ELENCO PRESIDI IDRAULICI

P.I.XX

PI.01: Ponte Rio Senis Mannu sulla S.S. 442
 PI.02: Ponte Rio Calcinadas sulla S.S. 442
 PI.03: Ponte Rio Magomadas sulla S.S. 442
 PI.04: Ponte Flumini Imbessu sulla S.C. da Assolo a Senis
 PI.05: Ponte Flumini Imbessu sulla S. Vic. Bau Nou
 PI.06: Ponte Flumini Imbessu sulla S.V. Besunza
 PI.07: Ponte Rio Calcinadas sulla S.Vic. Calcinadas
 PI.08: Ponte Rio Calcinadas sulla S. Vic. Calcinadas
 PI.09: Ponte Rio Anadis su S.C. da Senis ad Asuni
 PI.10: Ponte Rio Anadis su Strada Provinciale da Senis ad Asuni
 PI.11: Canale tombato ex Rio San Giorgio (tratto immissione)
 PI.12: Canale tombato ex Rio San Giorgio (tratto incrocio Via Cagliari)

In rosso: presidi idraulici presenti nella presente tavola

Il Rischio di inondazione, in mancanza di studi di dettaglio sul territorio e di perimetrazioni riconosciute nei vigenti strumenti di pianificazione sovraordinata, è stato effettuato sulla base di criteri geomorfologici speditivi.